

主要風險和不確定因素

收費公路業務風險

經濟環境

鑒於當前全球新冠肺炎疫情的蔓延和金融市場波動帶來的不確定性，中國經濟仍將面臨複雜嚴峻的外部環境。因此，由於疫情演變的未知性仍將會給中國經濟的恢復與發展帶來一定的不確定性，而高速公路收費業務與宏觀經濟密切相關，我們不保證未來本集團轄下的高速公路車流量及通行費收入增長不會受到負面影響。

公路競爭

受周邊新建公路和沿途道路施工及交通管制的影響，本集團面臨的公路競爭較為複雜。預計2021年6月底前錢江二橋斷流施工，和2021年2月起至錢江通道北接線通車前杭州繞城高速東西線禁止半掛車通行，將會令本集團轄下的滬杭甬高速公路相關路段的半掛車車流量大幅減少；2020年12月通車的杭州繞城高速西復線，預計將對本集團轄下與之平行的申嘉湖杭高速練杭段和參股聯營的杭甬高速武康至南莊兜樞紐段車流量造成一定的分流影響；2021年初通車的長宜高速江蘇段，預計將大幅分流與之平行的杭甬高速車流量。此外，計劃於2021年10月全線通車的杭紹台高速公路，預計將對本集團轄下與之相鄰的杭甬高速紹興段和與之平行的上三高速車流量造成一定的分流影響。因此，我們並不保證未來本集團的經營業績不會受到負面影響。

收費政策

浙江省政府決定，延續對本省發行的ETC車載裝置的合法裝載貨運車輛的通行費85折優惠政策至2021年12月31日；本集團轄下的滬杭高速餘杭、嘉興、嘉善段，甬金高速義烏段，杭徽高速餘杭、臨安段，申嘉湖杭湖州段，杭寧高速餘杭段地方政府對ETC小型客車通行費實施買單政策，延續到2022年12月31日；並將本集團轄下的舟山跨海大橋對國際標準集裝箱車輛的優惠政策，延續至2022年12月31日。當前，我們預計短期內對高速公路行業進一步重大政策調整的可能性較小，但我們不能保證未來本集團轄下高速公路的通行費收入不會受到負面影響。

主要風險和不確定因素

證券業務風險

市場波動

證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且交易量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流動量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其它市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其它因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能(其中包括)遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的規限。針對本集團的重大規管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註5，附註51和附註52。